



ACAP | Associazione delle Società
Concessionarie
di Autostrade Private

COMMISSIONE TECNICO CONSULTIVA
SICUREZZA SUL LAVORO

**INDAGINE INFORTUNI
SUL LAVORO
Dati 2022**

Nel 2023, 21 Società Concessionarie autostradali hanno condiviso i dati sugli infortuni occorsi nell'anno precedente.

L'indagine è stata promossa anche quest'anno da ACAP nell'ambito della sua "Commissione tecnico consultiva sicurezza sul lavoro".

La raccolta dati ha interessato l'anno 2022, dando continuità all'indagine sugli infortuni nel comparto autostradale che, tramite ACAP, viene svolta dal 2016.

Oltre alle 18 Società che da anni partecipano all'indagine, quest'anno hanno contribuito anche:

- Tangenziale Esterna SpA (che riporta anche i dati di Aurea Scarl, incaricata della gestione e manutenzione della A58 Tangenziale Esterna di Milano)
 - Autostrada Pedemontana Lombarda
 - Autostrade per l'Italia, aderente a Federreti

Si ricorda che fino al 2018 le Società sono state 17; in occasione della raccolta dati del 2019, ha aderito al progetto anche BREBEMI SPA che, da quest'anno, è considerata unitamente alla sua controllata ARGENTEA GESTIONI S.C.P.A., che ha in forza tutto il personale che gestisce l'esercizio dell'infrastruttura (esattori, ausiliari della viabilità e operai).

Obiettivo del progetto: fornire dati di comparto sugli infortuni occorsi, in modo che all'interno delle singole Società si possano avere a disposizione dei parametri di riferimento con cui leggere più efficacemente la manifestazione del proprio fenomeno infortunistico

L'indagine consente anche di fornire una prima lettura di eventuali dinamiche in atto nel fenomeno infortunistico nel comparto autostradale, grazie al fatto che sono ormai otto anni che i dati vengono raccolti in maniera omogenea da un numero considerevole di Società.

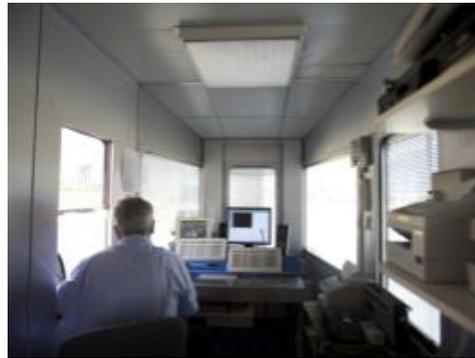
La raccolta dati è avvenuta con modalità coerenti con quelle con cui i servizi di prevenzione e protezione delle varie Società elaborano annualmente i propri dati, proseguendo il percorso intrapreso verso l'adozione delle metodologie di catalogazione che si stanno diffondendo a livello europeo.

ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati anno 2022

Il campione indagato, composto di 11.066 addetti, rappresenta il 94% dei dipendenti di tutte le Società Concessionarie.

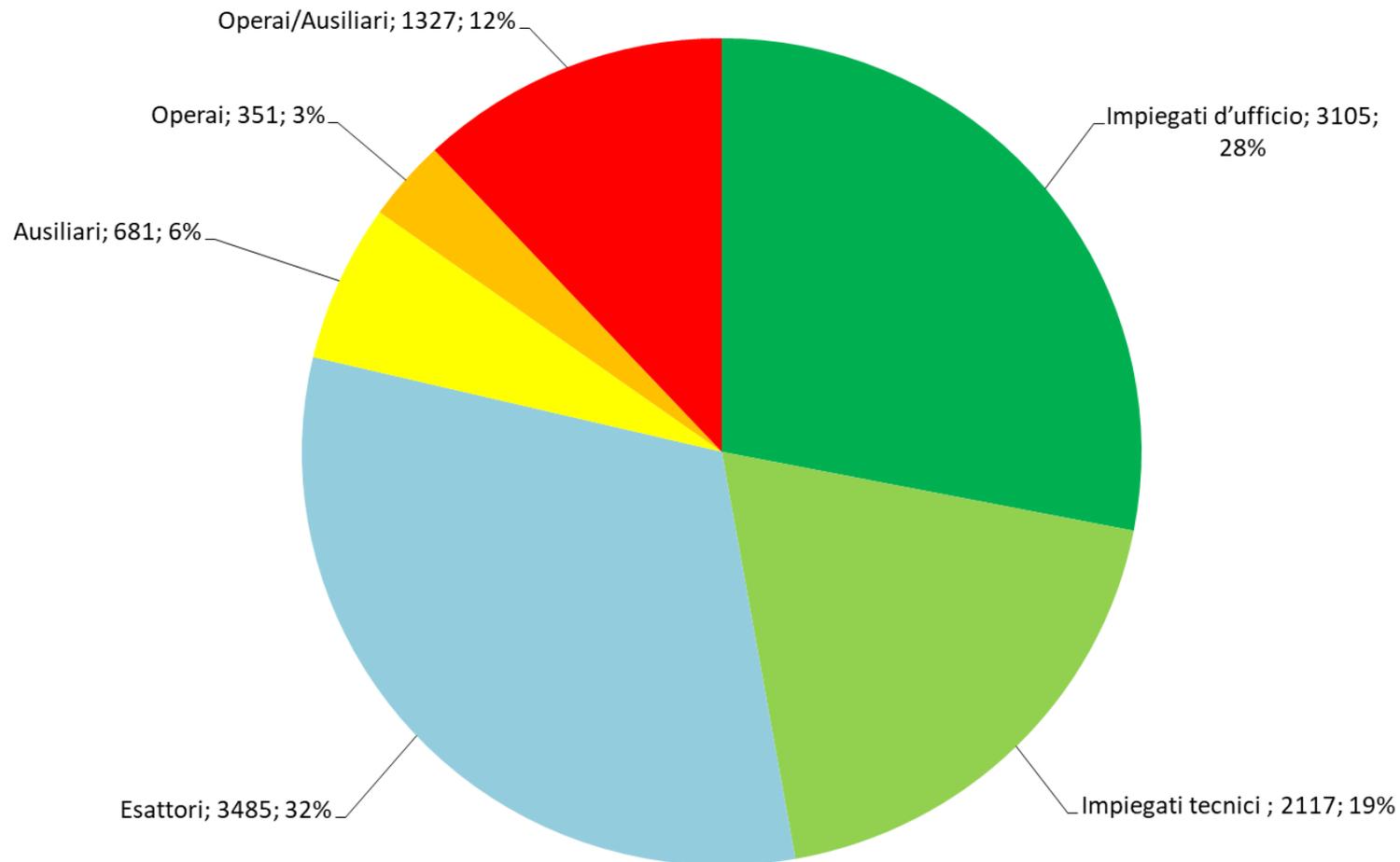
Pertanto i dati dell'indagine possono intendersi rappresentativi dell'intero comparto autostradale.



ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati anno 2022

Numero di addetti per categoria omogenea al 31/12
(su un totale di 11.066 dipendenti delle Società partecipanti al progetto)
Anno 2022



ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati anno 2022

Dati cumulati Società concessionarie autostradali partecipanti al progetto	2022 (con 21 Società)
N° totale infortuni (somma degli infortuni sul lavoro e di quelli in itinere; esclusi quelli con zero giorni di prognosi e quelli non riconosciuti dall'INAIL)	185
N° infortuni in itinere	43
N° infortuni sul lavoro (N° totale infortuni esclusi quelli in itinere)	142
N° infortuni sul lavoro con prognosi superiori a 40 giorni (risultanti anche dalla somma delle prognosi successive alla prima)	38
N° di infortuni sul lavoro mortali	0
N° di infortuni in itinere mortali	0
N° di addetti	11.066
Ore lavorate totali	17.267.381
N° giorni di assenza per infortunio (somma dei giorni di prognosi di tutti gli infortuni sul lavoro, esclusi quindi quelli derivanti da infortuni in itinere)	4.858
N° giorni di assenza per infortunio in itinere (somma dei giorni di prognosi derivanti da infortuni in itinere)	1.562
Indice di frequenza	8,22
Indice di gravità	0,28

Dal rapporto tra il numero di infortuni sul lavoro e il numero di ore lavorate risulta un indice di frequenza pari a 8,22.

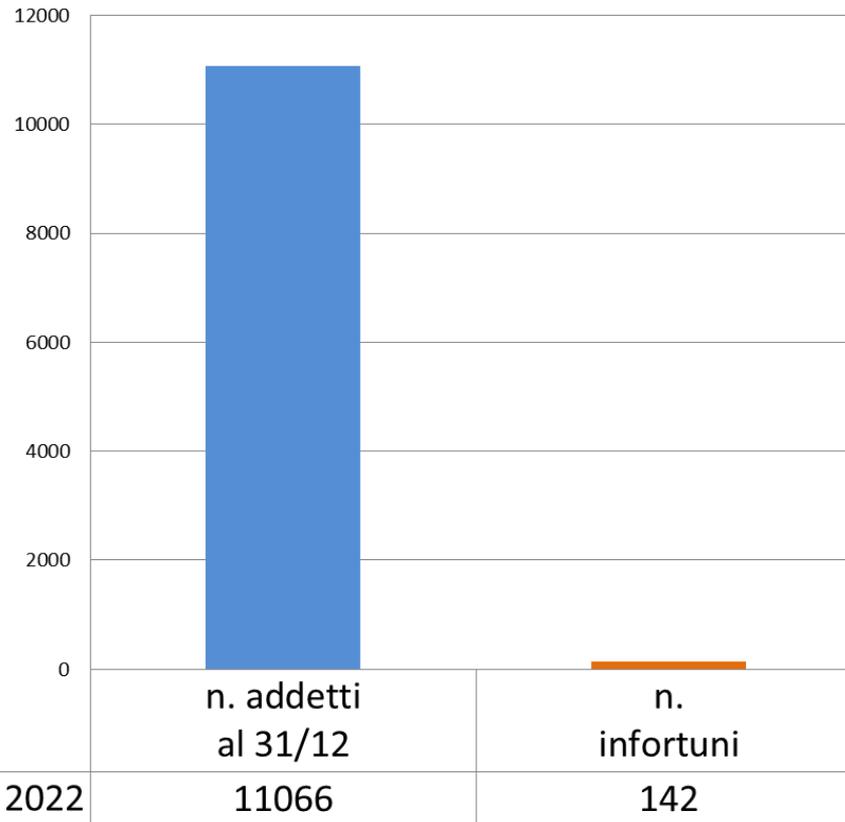
Dal rapporto tra il numero di giorni di assenza per infortunio e il numero di ore lavorate risulta un indice di gravità pari a 0,28.

ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati anno 2022

Numero di addetti e numero di infortuni sul lavoro
Anno 2022

Percentuale
del numero di
persone
infortunate
rispetto al
numero di
addetti pari a
1,28 %

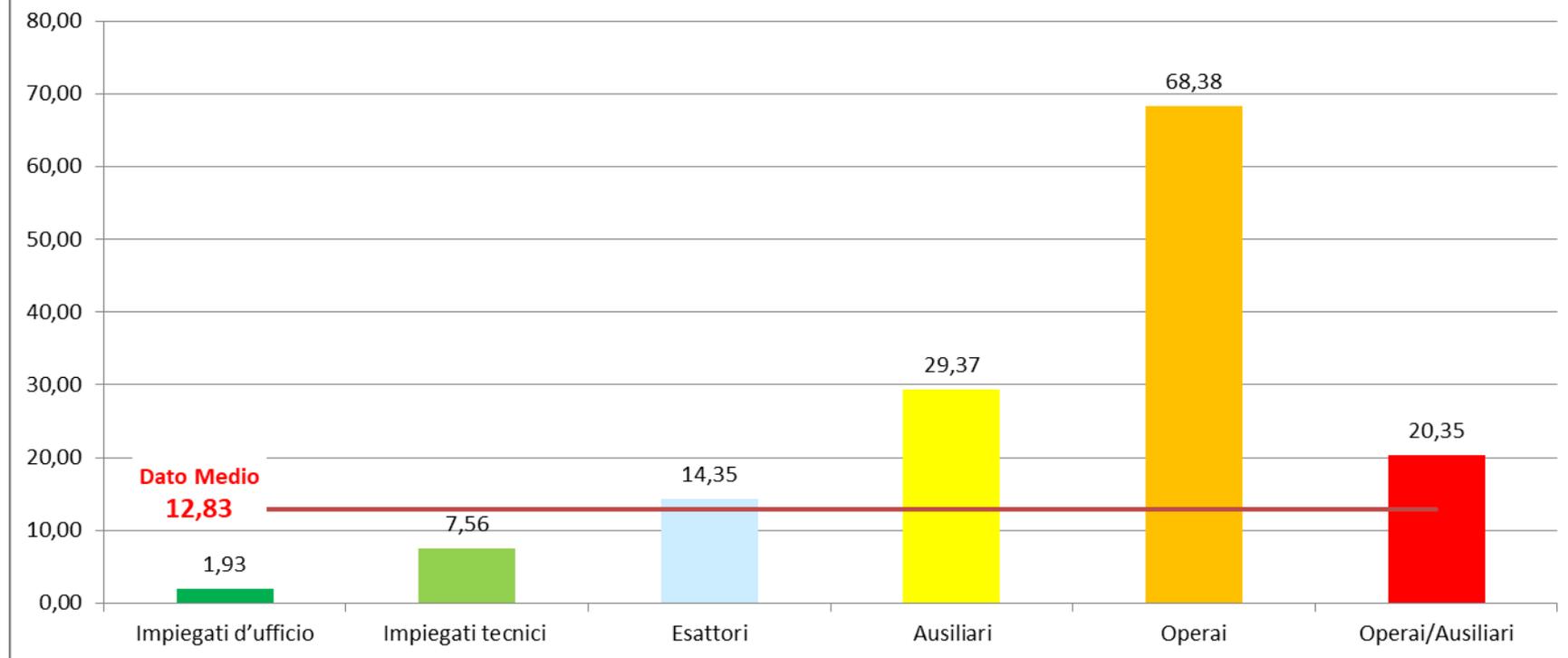


ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

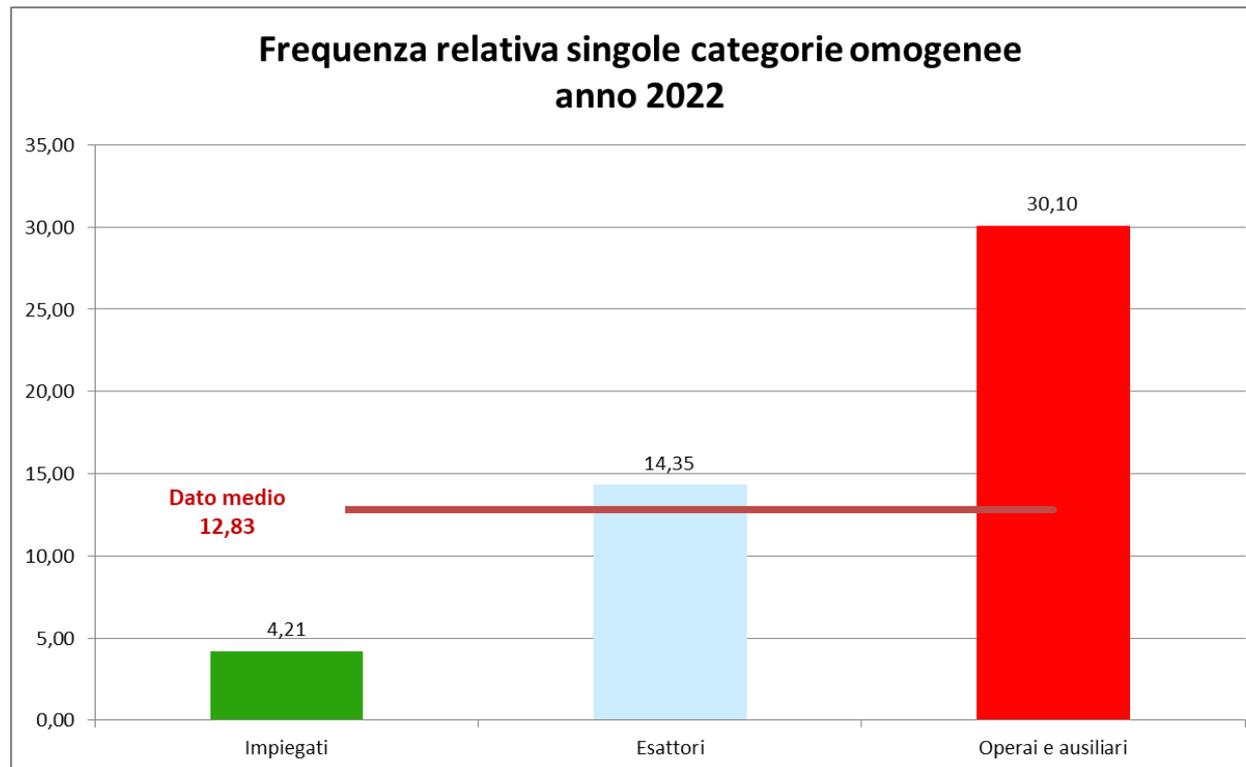
Dati anno 2022

$$\text{Frequenza relativa} = \frac{\text{N.ro totale infortuni sul lavoro (esclusi quelli in itinere)}}{\text{Numero di addetti}} \times 10^3$$

Frequenza relativa per singole categorie omogenee rispetto al dato medio Anno 2022

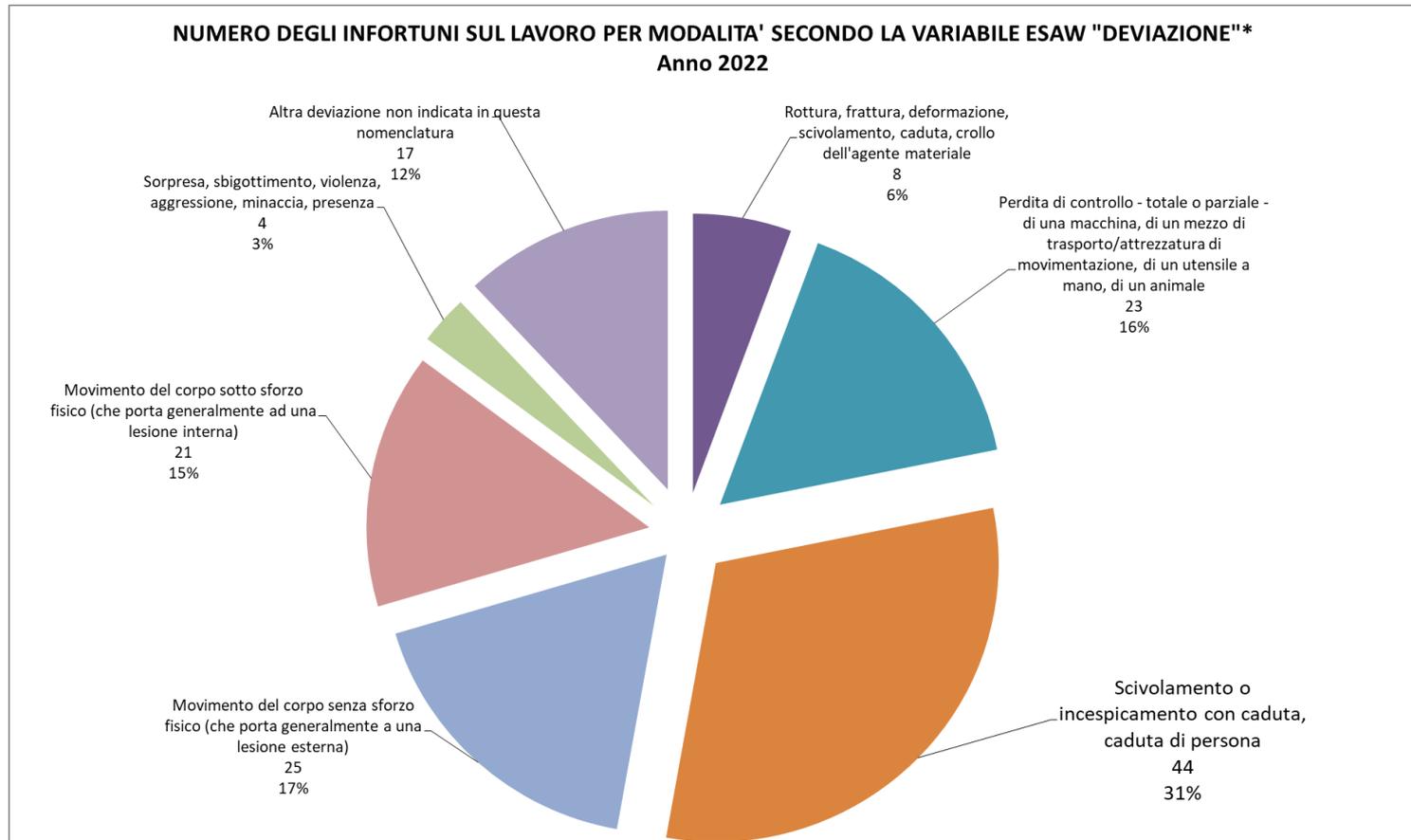


All'interno della Commissione è stata avviata una discussione sulle categorie omogenee definite negli anni scorsi, per migliorare ulteriormente il sistema di raccolta dati.



ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati anno 2022



* Deviazione: ultimo evento, deviante rispetto alla norma, che ha portato all'infortunio

ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati 2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022

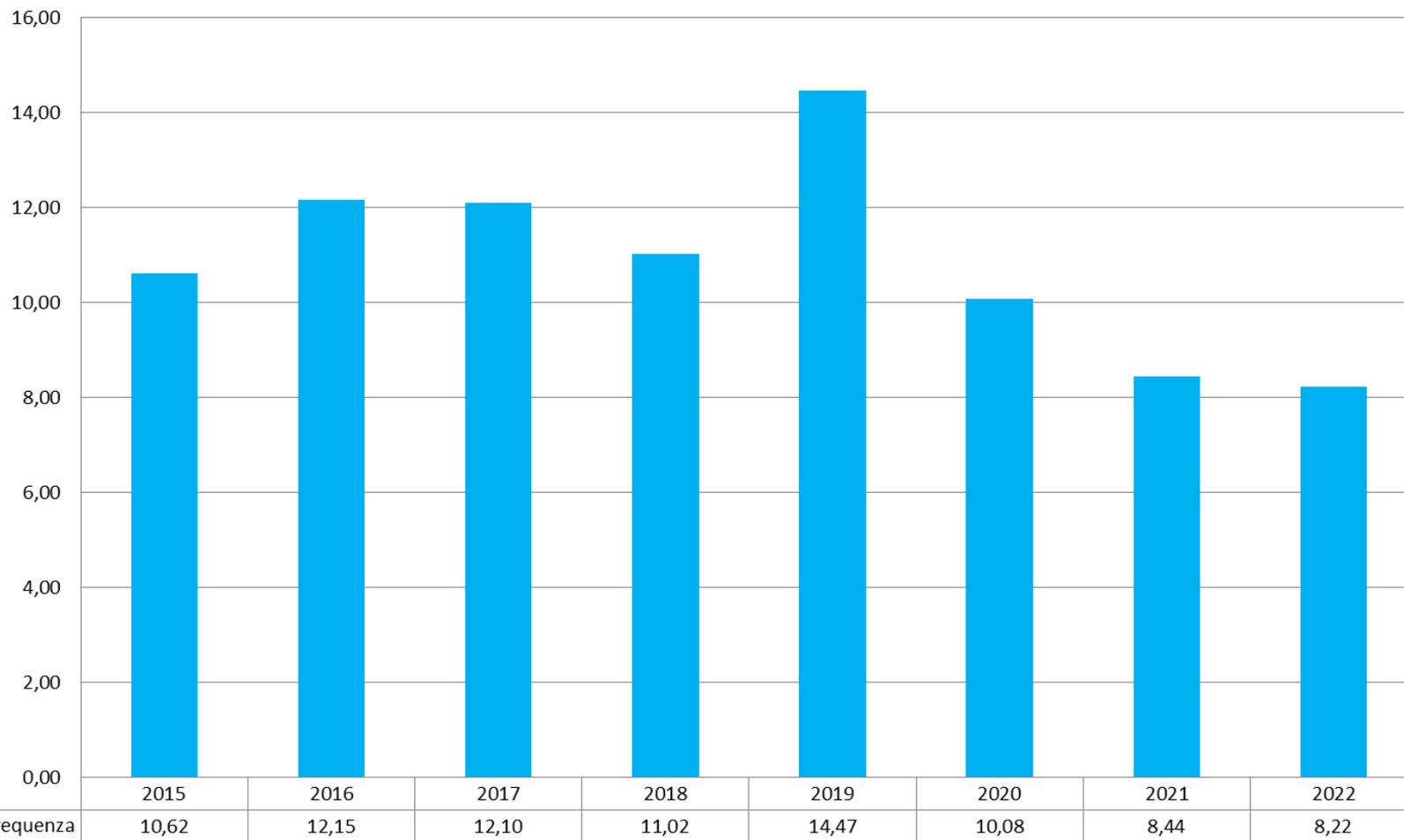
Dati cumulati Società concessionarie autostradali partecipanti al progetto	2015 (con 17 Società)	2016 (con 17 Società)	2017 (con 18 Società)	2018 (con 18 Società)	2019 (con 18 Società)	2020 (con 18 Società)	2021 (con 18 Società)	2022 (con 21 Società)
N° totale infortuni (somma degli infortuni sul lavoro e di quelli in itinere; esclusi quelli con zero giorni di prognosi e quelli non riconosciuti dall'INAIL)	139	162	148	144	177	107	101	185
N° infortuni in itinere	36	46	30	37	38	28	26	43
N° infortuni sul lavoro (N° totale infortuni esclusi quelli in itinere)	103	116	118	107	138	79	75	142
N° infortuni sul lavoro con prognosi superiori a 40 giorni (risultanti anche dalla somma delle prognosi successive alla prima)	31	40	32	29	40	35	31	38
N° di infortuni sul lavoro mortali	2	0	0	0	0	0	0	0
N° di infortuni in itinere mortali	1	0	0	0	0	0	0	0
N° di addetti	6.296	6.309	6.330	6.071	6.148	5.793	5.728	11.066
Ore lavorate totali	9.696.553,76	9.544.233,43	9.752.847,82	9.712.055,13	9.534.359,13	7.839.145,95	8.886.291,76	17.267.381
N° giorni di assenza per infortunio (somma dei giorni di prognosi di tutti gli infortuni sul lavoro, esclusi quindi quelli derivanti da infortuni in itinere)*	18.498	4.226	4.240	3.249	4.906	3.458	3.269	4.858
N° giorni di assenza per infortunio in itinere (somma dei giorni di prognosi derivanti da infortuni in itinere)					1.163	1.425	1.002	1.562
Indice di frequenza	10,62	12,15	12,10	11,02	14,47	10,08	8,44	8,22
Indice di gravità	1,91	0,44	0,43	0,33	0,51	0,44	0,37	0,28

* Ogni infortunio mortale comporta 7.500 giorni di assenza

ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati 2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022

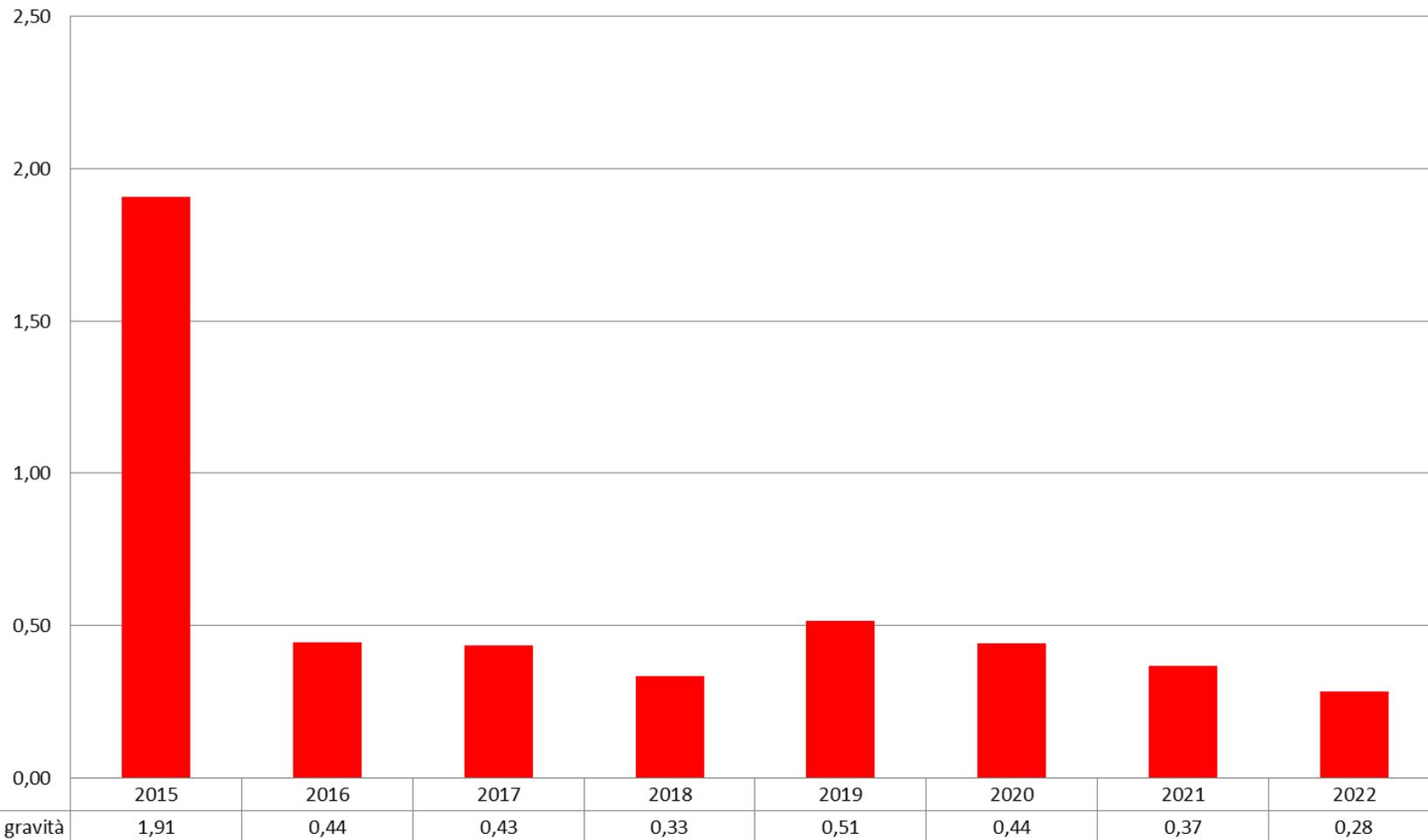
Andamento degli indici di frequenza tra 2015 e 2022



ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati 2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022

Andamento degli indici di gravità tra 2015 e 2022

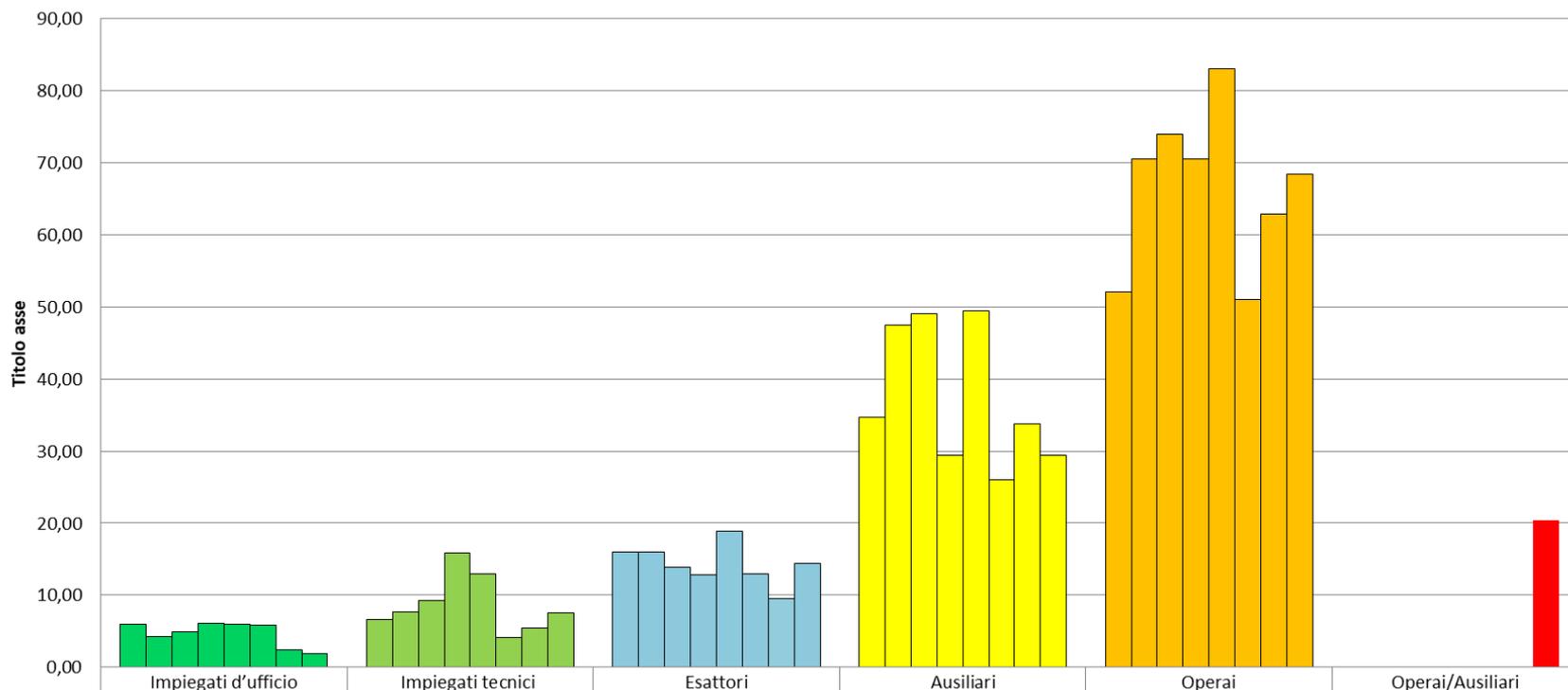


Nota: Il dato del 2015 è condizionato dai due eventi mortali che hanno interessato una Società

ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

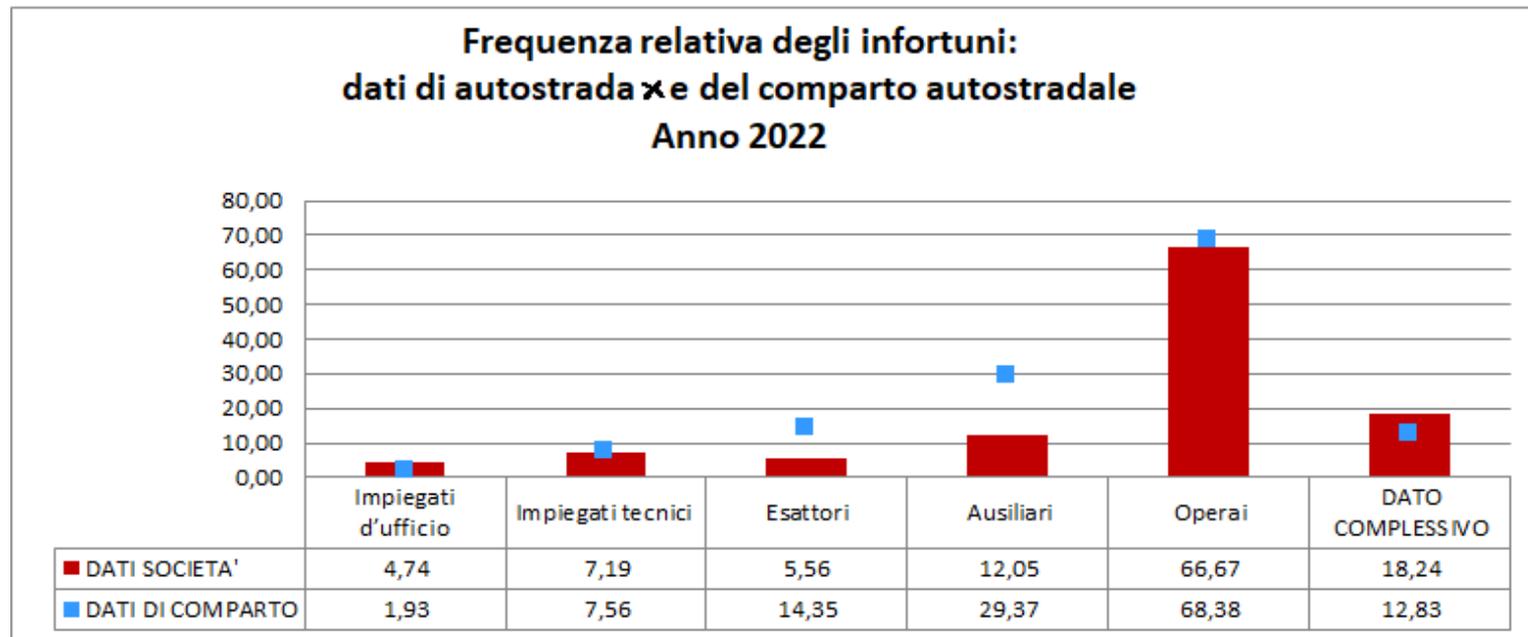
Dati 2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021-2022

Frequenza relativa per mansione
Anni 2015 , 2016 ,2017 , 2018 , 2019, 2020, 2021 e 2022



	Impiegati d'ufficio	Impiegati tecnici	Esattori	Ausiliari	Operai	Operai/Ausiliari
2015	5,97	6,59	15,92	34,70	52,06	
2016	4,28	7,62	15,93	47,46	70,51	
2017	4,97	9,26	13,82	48,97	73,92	
2018	6,15	15,80	12,78	29,41	70,45	
2019	6,01	12,89	18,90	49,46	82,96	
2020	5,84	4,10	12,95	26,02	50,97	
2021	2,34	5,38	9,51	33,82	62,81	
2022	1,93	7,56	14,35	29,37	68,38	20,35

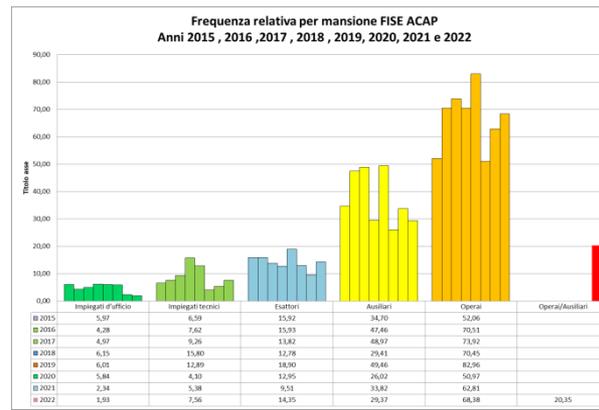
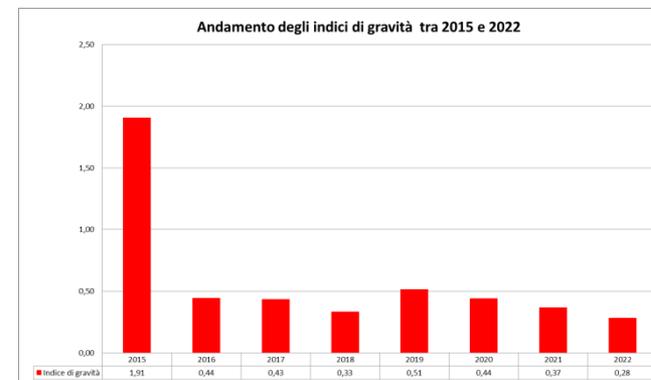
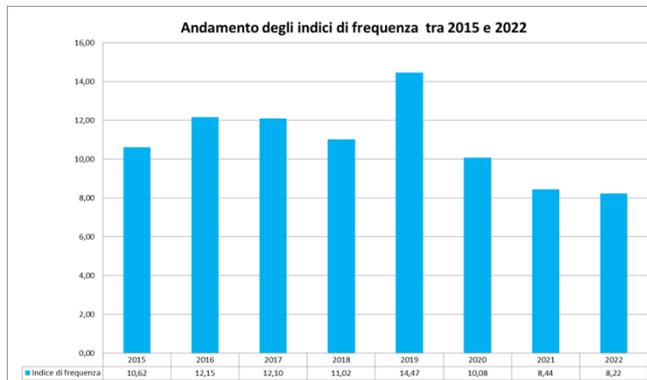
- Pertanto, anche per il 2022 il progetto ha permesso una lettura meno autoreferenziale dei dati sul fenomeno infortunistico all'interno delle singole Società fornendo dati attendibili di comparto con cui confrontarsi



ACAP: INDAGINE INFORTUNI SUL LAVORO

Dati anno 2022

- Inoltre ha consolidato una metodologia di raccolta di dati e di analisi degli stessi che nei prossimi anni continueranno a proporre considerazioni di carattere tendenziale sul fenomeno infortunistico nel settore autostradale.



COMMISSIONE TECNICO CONSULTIVA
SICUREZZA SUL LAVORO

INDAGINE INFORTUNI SUL
LAVORO

Dati anno 2022

Società partecipanti al progetto:

Autostrade per l'Italia

Brebemi

Autostrada Asti-Cuneo

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova

Autostrada dei Fiori Tronco A10 Savona-Ventimiglia

Autostrada dei Fiori Tronco A6 Torino-Savona

Autostrada del Brennero

Autostrada Pedemontana Lombarda

Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta ATIVA

Autovia Padana

Autovie Venete

Concessioni Autostradali Venete CAV

Milano Serravalle Milano Tangenziali

Società Autostrada Ligure Toscana SALT – Tronco Autocisa

Società Autostrada Ligure Toscana SALT – Tronco Ligure-Toscano

Società Autostrada Torino Alessandria Piacenza SATAP A4 e A21

Società Autostrade Valdostane SAV

Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus - SITAF

Strada dei Parchi

Tangenziale Esterna SpA con Aurea Scarl