

Addì, 19 dicembre 2024 in Roma

tra

Federreti

ACAP

e

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

SLA CISAL

UGL VIABILITÀ E LOGISTICA

Nell'ambito del CCNL attività di gestione delle infrastrutture viarie a pedaggio, delle attività e dei servizi connessi a supporto, dei sistemi di viabilità integrata 18.7.2023, con specifico riferimento alla Sezione Speciale "Attività legate alla gestione, anche in concessione, di infrastrutture viarie a pedaggio", le Parti concordano quanto segue.

L'articolo 63, comma 1, è modificato e integrato come di seguito:

1. Le assunzioni con contratto a termine sono regolate dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme della presente Sezione Speciale.

In applicazione di quanto previsto all'articolo 19, primo comma, lettera "a", del d. lgs. n. 81/2015, il contratto a termine può avere durata superiore a dodici mesi e non superiore a 24 mesi, in caso di:

- a) attuazione di programmi di riorganizzazione o di revisioni tecnico-organizzative;
- b) necessità derivanti da intensificazioni dell'attività lavorativa saltuarie o temporanee ovvero definite o predeterminate nel tempo, cui non sia possibile sopperire con il normale organico;
- c) manutenzione straordinaria degli impianti;
- d) esigenze connesse alla fase di avvio di nuove attività, intendendosi per tale anche l'avvio di un nuovo impianto o di un nuovo servizio;
- e) eventuali ulteriori specifiche esigenze potranno essere individuate con accordi sottoscritti tra tutte le Parti nazionali stipulanti il presente CCNL.

Ai sensi dell'articolo 51 del presente CCNL tale tematica sarà oggetto di confronto con le Organizzazioni Sindacali competenti nei diversi livelli.

Invariati gli altri commi dell'articolo 63.

L.C.S.







